

5.4.5.1 电子驻车制动控制模块的说明

带电子驻车制动器的车辆在中央控制台上有一个开关，取代手动驻车制动系统、脚踏板和释放把手。在电能不足的情况下，电子驻车制动器不能接合或释放。

驻车制动控制模块

驻车制动控制模块包括内部电机、接合执行器、释放执行器和温度传感器。驻车制动控制模块还包含驻车制动控制开关指令驻车制动器接合和释放时所用的逻辑电路。当驻车制动控制模块接收到来自开关的信号时，检查内部电路板温度以确定在控制模块执行请求操作之前其是否在工作范围之内。

电子驻车制动器接合

电子驻车制动器可在车辆停止或运动的任何时候接合。电子驻车制动器通过瞬时推起驻车制动器开关接合。当驻车制动器接合时，红色驻车制动灯将会瞬间闪烁。完全接合时，红色驻车制动灯会点亮。如果电子驻车制动器在车辆运行中接合，将发出一声蜂鸣音，并将会显示“**Release Park Brake Switch**（释放驻车制动器开关）”的信息。

如果红色驻车制动灯闪烁，那么电子驻车制动器只是部分地接合或释放，或电子驻车制动器有故障。“**Service Park Brake**（维修驻车制动器）”的信息将会显示。

车辆不移动时，在某些情况下，车辆可能自动施加电子驻车制动器。这是正常情况，且定期操作来检查电子驻车制动器系统是否正确操作。

电子驻车制动器释放

要释放电子驻车制动器，将点火开关置于**ON**（打开）或**RUN**（运行）位置，压下并按住制动踏板，瞬间推下驻车制动控制开关。当电子驻车制动器释放时，红色驻车制动灯会熄灭。

电子驻车制动器可和手动变速器一起用于防止车辆上坡时回倒。如果估计没有下滑情况，接合电子驻车制动器可允许双脚踩下离合器和油门踏板，为车辆向想要的方向起动做好准备。在这种情况下，执行起动车辆所需的正常离合器和油门操作。没有必要按下开关释放电子驻车制动器。要停用该功能，当车辆运行时，提起并握住驻车制动控制开关，这将保持电子驻车制动器的接合状态。